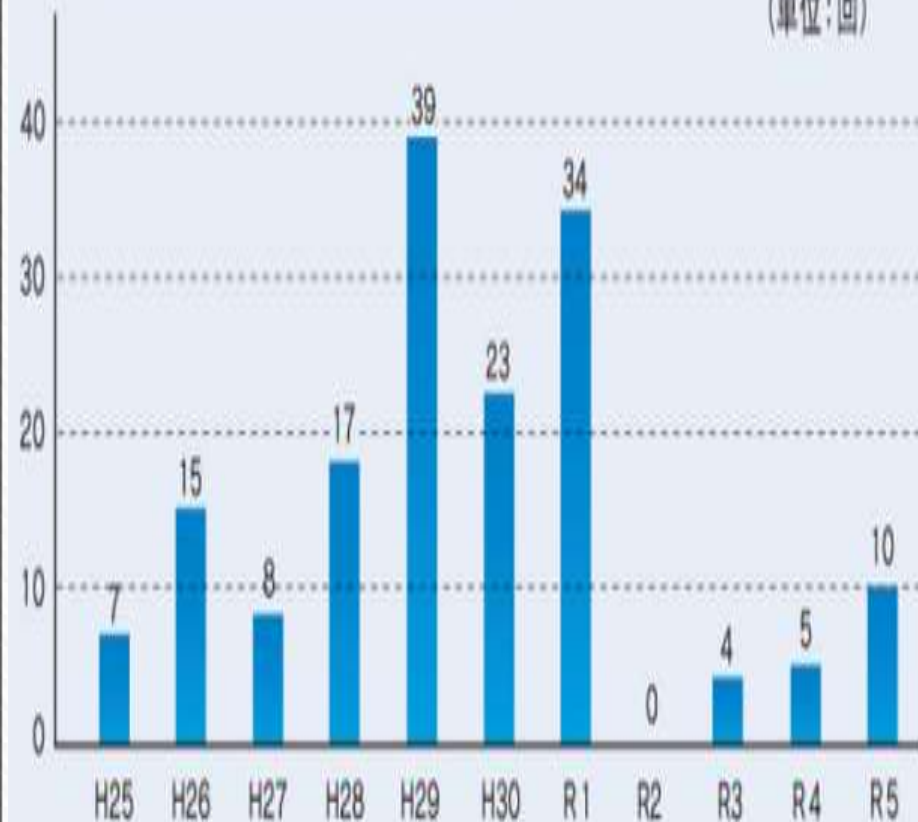


舞鶴の現状・課題と将来性

—観光デスティネーション&港湾（クルーズ）の視点から—

京都舞鶴港クルーズ船寄港回数

(単位:回)



大募集中!

活動例

- (1) 観光・交通案内(日本語)
- (2) 通訳ボランティア
(英・中・韓・その他)
- (3) ふ頭内でのパフォーマンスや
演奏、伝統文化の紹介など
- (4) 歓迎・見送りサポーター



お問い合わせ

舞鶴市 みなと振興・国際交流課
 電話番号 : 0773-66-1037
 E-mail : minato@city.maizuru.lg.jp
 (受付時間は平日8:30~17:15までです)

鈴木 勝

大阪観光大学名誉教授(元・桜美林大学教授)
 NPO北東アジア輸送回廊ネットワーク(NEANET)理事
 国連・世界観光機関ツーリズム・エキスパート

1. 現状

2024年 京都舞鶴港 クルーズ客船 入港予定一覧(2024年4月5日現在)

番号	船名	所属	総トン数	全長m	船籍	入港日	時間	出港日	時間	着岸ふ頭	前港	次港
1	ヘリテージ・アドベンチャー	ヘリテージ・エクスペディション	8,445	123	ポルトガル	4月27日(土)	7:30	4月27日(土)	18:30	第2ふ頭	境港	金沢
2	ル・ソレアル	ポナン	10,992	142	フランス	5月5日(日)	7:00	5月5日(日)	19:00	第2ふ頭	境港	境港
3	ル・ソレアル	ポナン	10,992	142	フランス	5月21日(火)	7:00	5月21日(火)	18:00	第2ふ頭	境港	境港
4	ハンセアティック・スピリット	ハバグロイド・クルーズ	15,651	139	マルタ	6月4日(火)	8:00	6月4日(火)	19:00	第2ふ頭	別府	金沢
5	コスタ・セレーナ	コスタ・クルーズ	114,261	290	イタリア	6月14日(金)	14:00	6月14日(金)	22:00	第2ふ頭	釜山	金沢
6	ヘリテージ・アドベンチャー	ヘリテージ・エクスペディション	8,445	123	ポルトガル	6月15日(土)	7:30	6月15日(土)	21:00	第2ふ頭	境港	金沢
7	コスタ・セレーナ	コスタ・クルーズ	114,261	290	イタリア	6月18日(火)	13:00	6月18日(火)	22:00	第2ふ頭	福岡	金沢
8	コスタ・セレーナ	コスタ・クルーズ	114,261	290	イタリア	6月22日(土)	14:00	6月22日(土)	22:00	第2ふ頭	下関	金沢
9	パシフィック・ワールド	ピースポートクルーズ	77,441	261	パナマ	8月3日(土)	6:00	8月3日(土)	22:00	第2ふ頭	濟州	金沢
10	飛鳥Ⅱ	郵船クルーズ	50,444	241	日本	8月26日(月)	8:30	8月26日(月)	18:00	第2ふ頭	新潟	新潟
11	コスタ・セレーナ	コスタ・クルーズ	114,261	290	イタリア	9月20日(金)	8:00	9月20日(金)	16:00	第2ふ頭	金沢	釜山

<https://www.city.maizuru.kyoto.jp/kyouiku/cmsfiles/contents/0000012/12196/06kouwan.pdf>

※現時点で入港予定が確認されているクルーズ船を記載しております。

2. 課題 & 将来性 (舞鶴)

1) 経済効果をさらに高める(地元への消費拡大)

- ・“舞鶴・素通り客”を最小限に(特に、中国人クルーズ)。
- ・「海の京都」オプション・ツアーの開発 & 拡大
(舞鶴市内観光 + 福井方面 + 北陸・山陰・関西 + 日本国内)
(二次交通網の充実) (Rail/Fly + Cruise — 北陸新幹線延伸の活用)
- ・越境EC + ONLINE tourの拡大(例: 酒蔵ツアー + SAKE与謝娘酒造)
< ツアー商品企画・セールス・オペレーションは誰が(会社設立) ? >

2) 広域連携・プロモーションの継続・拡大

- ・港湾連携: (例) 金沢、舞鶴、境、博多、釜山: 「日韓5港湾連携」
(CRUISE OF THE YEAR 2016 優秀賞)
- ・DMO連携: 「海の京都」DMO (福井DMO、森の京都DMO)
- ・「港湾」+「産・官・学」+「市民」連携 (特に、「学」&「市民」は?)
「学」: 大学連携 (ゼミ・教員・留学生・インターンシップ)
学生対象クルーズ (講義/論文 & 街づくりコンテスト)
「市民」: Cruise Supporter / “オーバーツーリズム” の理解者

- 毎年、主要港湾都市で海への関心を喚起(舞鶴市) 2024
<https://www.city.maizuru.kyoto.jp/kyouiku/cmsfiles/contents/0000012/12196/06kouwan.pdf>
- クルーズ船寄港が戻ってきた(京都市) 2023
http://nmo.ne.jp/ol/231109_79.pdf
- 【京都舞鶴港特集】ゲートウエー機能を強化 2020
<https://www.daily-cargo.com/news/feature/2020/11/127510/>
- 旅客特性を考慮した我が国におけるクルーズ船寄港に伴う経済効果分析 2020
https://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kouwan/system/2020_04.pdf
- 海の京都観光圏の訪日インバウンドの未来を考えるワークショップ(JNTO) 2018
<https://www.jnto.go.jp/projects/regional-support/news/355.html>
- 舞鶴港のクルーズ船受入機能強化に向けた比較研究(福知山公立大) 2017
https://www.fukuchiyama.ac.jp/img/report/2016/2016_report04-06.pdf
- 数字で見る海の京都観光圏のインバウンド(JNTO) 2017
<https://www.jnto.go.jp/projects/regional-support/images/2017/11/unnamed-file-4.pdf>
- 外航クルーズ振興における港湾管理者の役割について～京都舞鶴港～ 2016
<https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/happyou/theses/2016/pdf01/16.pdf>
- 北陸新幹線延伸に対する敦賀市民の意識 2023 年秋・アンケート分析(青森大) 2024
https://www.jstage.jst.go.jp/article/aomoriuniv/25/2/25_18/_article/-char/ja/
- 北陸新幹線敦賀開業がもたらす変化・効果(敦賀市) 2023
https://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/machizukurikankou_bu/kankouyuukyaku_ka/keikaku_shinkansen.files/0012_20240603.pdf
- 敦賀港における北東アジアクルーズ船就航の可能性(福井県立大) 2012
<https://anears.net/member/conf/2012/0603.pdf>

<話題提供>

敦賀の現状・課題と将来性

—観光デスティネーション&港湾（クルーズ）の視点から—

<目次>

1. 現状(クルーズ入港状況)
2. 課題 & 将来性

鈴木 勝

大阪観光大学名誉教授
(元・桜美林大学教授)

NPO北東アジア輸送回廊ネットワーク(NEANET)理事
UNWTO国連・世界観光機関ツーリズム・エキスパート

E-mail:masarusuzuki0308@gmail.com

<http://tourism-nippon.com/>

1. 現状（クルーズ入港状況）



2025年

入港日時	出港日時	船名	総トン数 (t)	乗客定員数 (人)	係留岸壁	前港	次港	クルーズ名
4/6(日) 8:00	4/6(日) 17:00	シーボーン・ク エスト	32,477	458	未定	釜山	富山	日本列島周遊クルーズ 工芸品と桜 15日間
4/21(月) 8:00	4/21(月) 17:00	ノールダム	82,897	1,924	未定	境港	富山	春の日本列島周遊クル ーズ 15日間
7/5(土) 8:00	7/5(土) 18:00	ダイヤモンド・ プリンセス	115,875	2,706	未定	富山	境港	ぐるり本州一周クルー ズ 10日間

2024年

入港日時	出港日時	船名	総トン数 (t)	乗客定員数 (人)	係留岸壁	前港	次港	クルーズ名
7/5(金) 7:00	7/5(金) 18:00	ダイヤモンド・ プリンセス	115,875	2,706	鞠山北B・C	富山	境港	ぐるり本州一周クルー ズ 10日間

※ウエステルダムの4/6(土)寄港は、運航会社の都合により寄港中止となりました。

2. 課題 & 将来性 (敦賀)

1) 経済効果をさらに高める(地元への消費拡大)

・オプション・ツアーの開発 & 拡大

(敦賀市内観光 + 福井/舞鶴/森の京都方面 + 日本国内の観光地)

・越境EC + ONLINE tourの拡大(例: 酒蔵ツアー + SAKE)

< ツアー商品企画・セールス・オペレーションは誰が(会社設立)? >

2) 広域連携・プロモーションの継続・拡大

・他港湾との連携の推進

・「福井DMO + 他DMOとの連携(海の京都DMO、森の京都DMO)

・「港湾」+「産・官・学」+「市民」連携 (特に、「学」&「市民」は?)

「学」: 大学連携(ゼミ・教員・留学生・インターンシップ)

学生対象クルーズ(講義/論文 & 街づくりコンテスト)

「市民」: Cruise Supporter/"オーバーツーリズム"の理解者

3) 北陸新幹線延伸による拡大一賑わい & 交流拠点

・「人流の港敦賀」(福井県観光の玄関口/背後観光資源)

(北海道と関西・中京を結ぶ内航フェリー)

(韓国・ロシアと日本を結ぶ外航フェリー)

- 毎年、主要港湾都市で海への関心を喚起(舞鶴市) 2024
<https://www.city.maizuru.kyoto.jp/kyouiku/cmsfiles/contents/0000012/12196/06kouwan.pdf>
- クルーズ船寄港が戻ってきた(京都市) 2023
http://nmo.ne.jp/ol/231109_79.pdf
- 【京都舞鶴港特集】ゲートウエー機能を強化 2020
<https://www.daily-cargo.com/news/feature/2020/11/127510/>
- 旅客特性を考慮した我が国におけるクルーズ船寄港に伴う経済効果分析 2020
https://www.ysk.nilim.go.jp/kakubu/kouwan/system/2020_04.pdf
- 海の京都観光圏の訪日インバウンドの未来を考えるワークショップ(JNTO) 2018
<https://www.jnto.go.jp/projects/regional-support/news/355.html>
- 舞鶴港のクルーズ船受入機能強化に向けた比較研究(福知山公立大) 2017
https://www.fukuchiyama.ac.jp/img/report/2016/2016_report04-06.pdf
- 数字で見る海の京都観光圏のインバウンド(JNTO) 2017
<https://www.jnto.go.jp/projects/regional-support/images/2017/11/unnamed-file-4.pdf>
- 外航クルーズ振興における港湾管理者の役割について～京都舞鶴港～ 2016
<https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/happyou/theses/2016/pdf01/16.pdf>
- 北陸新幹線延伸に対する敦賀市民の意識 2023 年秋・アンケート分析(青森大) 2024
https://www.jstage.jst.go.jp/article/aomoriuniv/25/2/25_18/_article/-char/ja/
- 北陸新幹線敦賀開業がもたらす変化・効果(敦賀市) 2023
https://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/machizukurikankou_bu/kankouyuukyaku_ka/keikaku_shinkansen.files/0012_20240603.pdf
- 敦賀港における北東アジアクルーズ船就航の可能性(福井県立大) 2012
<https://anears.net/member/conf/2012/0603.pdf>